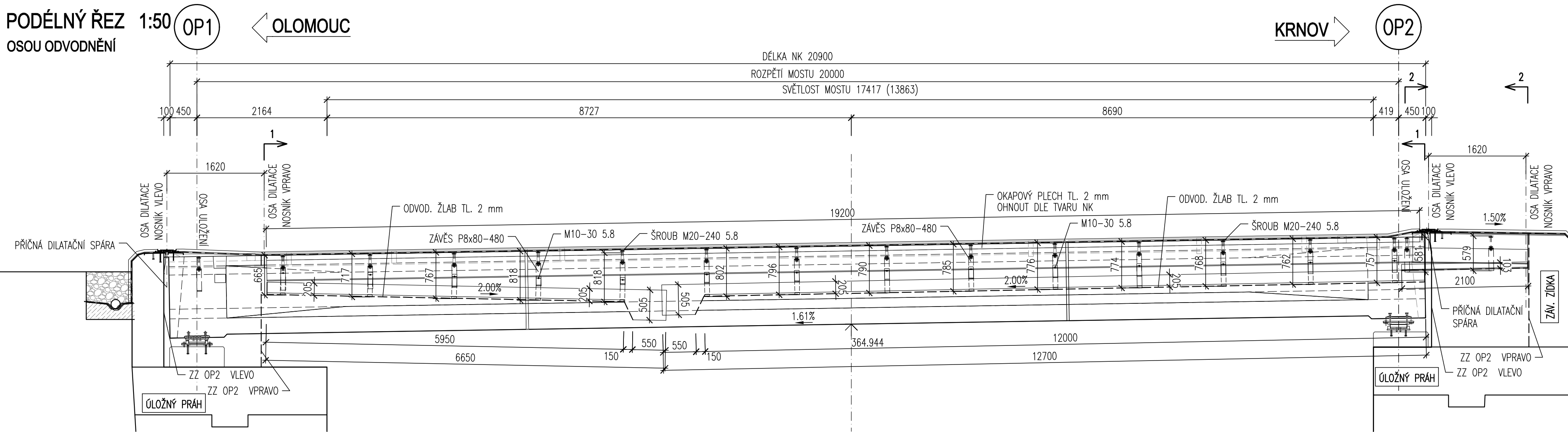


SO 01 MOST V KM 20,907

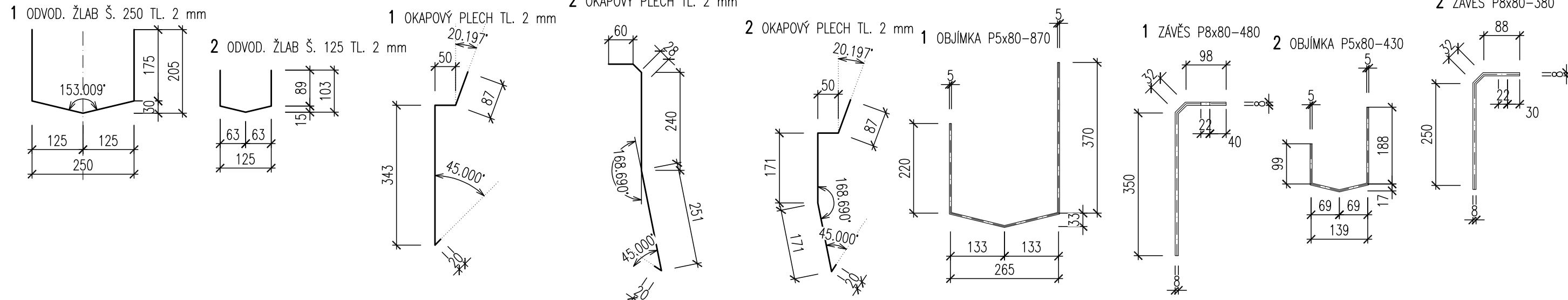
VÝKRES ODVODNĚNÍ 1:50/25/10

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50 OP1 OLOMOUC

OSOU ODVODNĚNÍ



TVARY OHÝBANÝCH PLECHŮ 1:10

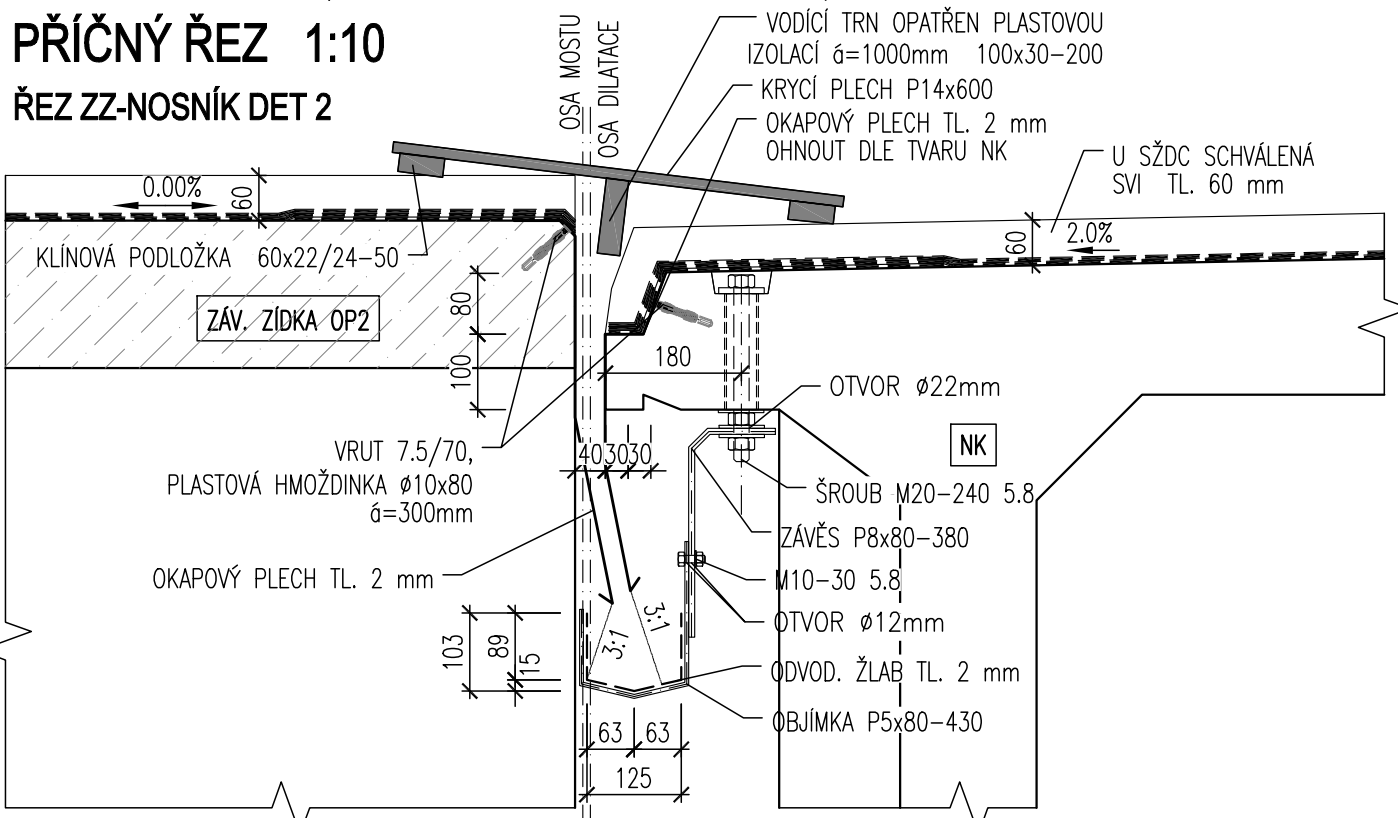


POZNÁMKY:

- MATERIÁL ODVODNĚNÍ NEREZ 1.4301 (A2)
- DODACÍ PODMÍNKY DLE ČSN EN 10204: 2.2
- ROZMĚROVÉ ODCHYLKY: ČSN EN 10029, ČSN EN 10048, ČSN EN 10051, ČSN EN ISO 1127
- ZÁVĚSY A OBJÍMKY JSOU OSAZENY NA OBOU NOSNÍCÍCH VZÁJEMNĚ ODSZENY
- NEDÁ SE JEDNOZNAČNĚ URČIT O JAKÉ UCHYCENÍ ZÁVĚSU DO NOSNÍKU JDE, NUTNO PROVĚŘIT NA STAVBĚ,

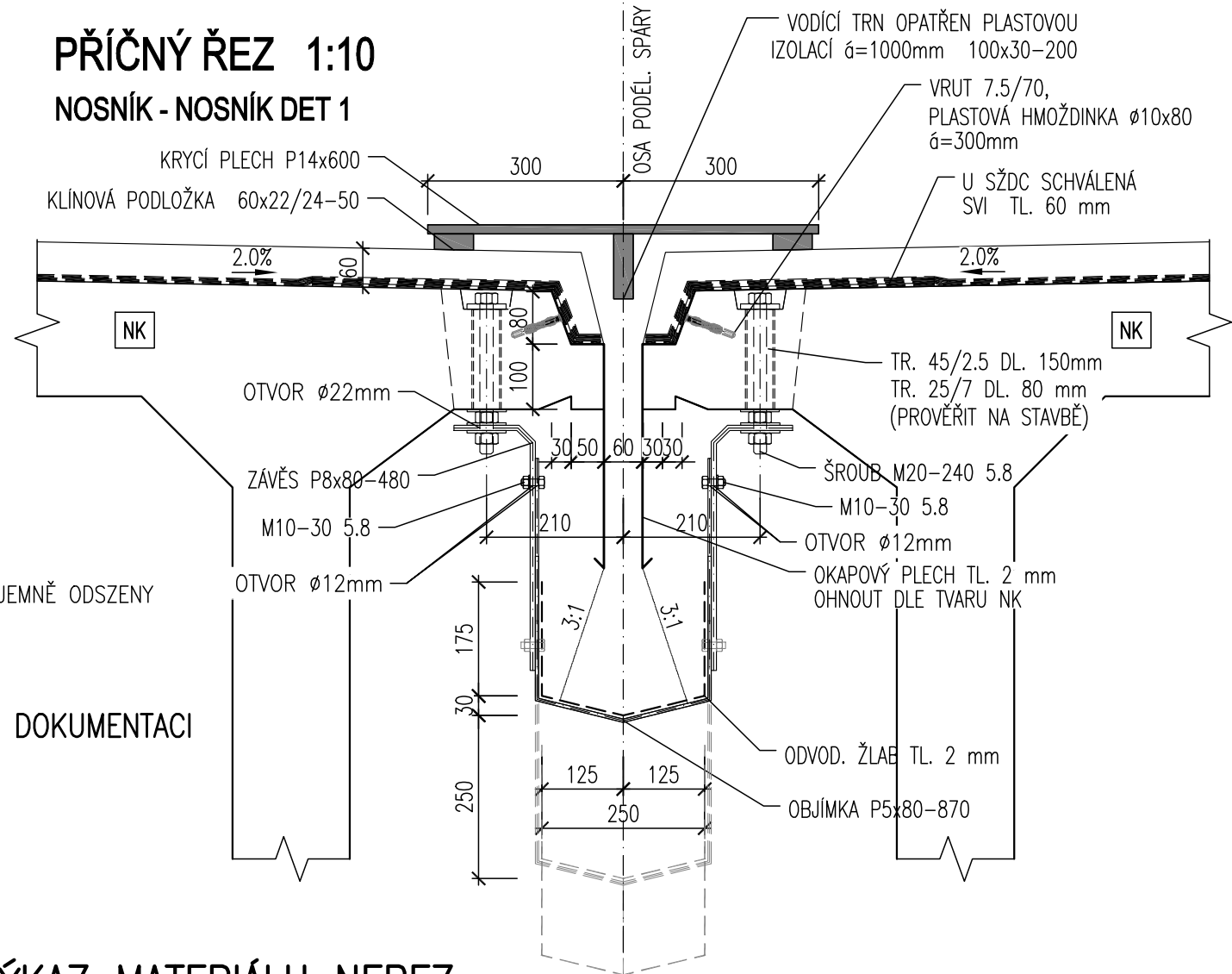
VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10  
ŘEZ ZZ-NOSNÍK DET 2



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10

NOSNÍK - NOSNÍK DET 1



VÝKAZ MATERIÁLU NEREZ

PŘEDMĚT	OZNAČENÍ	POČET	TLOUŠŤKA	DÉLKA		HMOTNOST	
				ŠÍŘKA	DÉLKA	1 m	CELKEM
		( ks )	( mm )	( mm )	( mm )	( kg/m, kg/ks )	( kg )
ZLAB S. 250	P2x610-18500	1	2	610	18500	177,17	177,17
ZLAB -VÝTOK	P2x505-700	4	2	505	700	5,55	22,20
ZLAB S. 125	P2x310-2100	1	2	310	2100	11,19	11,19
OKAPOVÝ PLECH	P2x500-19200	2	2	500	19200	150,72	301,44
OKAPOVÝ PLECH	P2x500-2100	1	2	500	2100	16,49	16,49
OKAPOVÝ PLECH	P2x600-2100	1	2	600	2100	19,78	19,78
ZÁVĚS	P8x80-480	26	8	80	480	2,41	62,70
ZÁVĚS	P8x80-380	2	8	80	380	1,91	3,82
OBJÍMKA	P5x80-870	26	5	80	500	1,57	71,03
OBJÍMKA	P5x80-430	2	5	80	430	1,35	2,70
ŠROUBY	ø10-30	28	ø	10	30	-	-
ŠROUBY	ø20-240	28	ø	20	240	-	-
MATICE	M10	28	M10	-	-	-	-
MATICE	M30	56	M20	-	-	-	-
PODLÓŽKY	10,5/20/2	56	10,5	20	2	-	-
VRURY	7,5/70	140	-	-	-	-	-
HMOŽDINKY	ø10x80	140	-	-	-	-	-
VRURY	21/37/3	112	21	37	3	-	-
KRYCÍ PLECH	P14x600-21000	1	14	600	21000	1 384,74	1384,74
KLIN. PODLOŽKA	P24x50-60	210	24	50	60	0,57	118,69
VODICÍ TRN	P30x100-200	21	30	100	200	4,71	98,91

CELKOVÁ HMOTNOST ( kg ) 2290,86



REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace sždc		
ZHOTOVITEL	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HANZLÍK	VEDOUcí TÝMU: ING. PETR HANZLÍK
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. PETER BOŽIK	KONTROLOVAL ING. JAROSLAV SEDLÁČEK
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKY	OPEC: HLUBOČKY
Oprava mostů na trati Hlubočky - Domašov		
SO 01 MOST V KM 20.907		ZAK. ČÍSLO MCO 20-20-235-SR
VÝKRES ODVODNĚNÍ		ÚČEL DSP
		DATUM 09/2020
		FORMÁT 5xA4
		MĚŘÍTKO 1:50/25/10
		ČÁST D.2.1.2
		POR.Č. 2.6.4